

विद्युत् प्रसारण र वितरण सुधारका लागि ७३ अर्ब

हिमालय टाइम्स

काठमाडौं, ८ पुस

देशभित्रको विद्युत् आपूर्ति भरपर्दो तथा गुणस्तरीय बनाउन र छिमेकी देशसँगको विद्युत् व्यापार विस्तारका लागि प्रसारण र वितरण प्रणाली विस्तार, सुधार एवं आधुनिकीकरण गर्न भण्डै ७३ अर्ब अर्थात् ७२ अर्ब ९३ लाख रुपैयाँ (५३ करोड ७० लाख अमेरिकी डलर) लगानी सम्झौता भएको छ । एसियाली विकास बैंक (एडिबी)ले ३१ करोड १० लाख डलर (४२ अर्ब २४ करोड रुपैयाँ) सहूलियतपूर्ण ऋण र तीन करोड डलर (चार अर्ब सात करोड रुपैयाँ) अनुदान उपलब्ध गराउने भएको हो ।

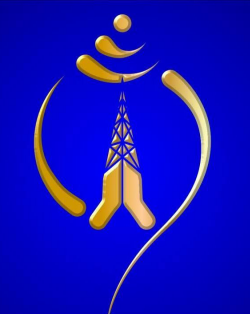
त्यस्तै युरोपेली युनियनले दुई करोड २६ लाख डलर (तीन अर्ब छ करोड रुपैयाँ) र नर्वे सरकारले तीन करोड १० लाख डलर (चार अर्ब २१ करोड रुपैयाँ) अनुदान दिनेछन् । त्यसैगरी रणनीतिक जलवायु कोषमार्फत् एक करोड डलर(एक अर्ब ३५ करोड रुपैयाँ) सहायता प्राप्त हुनेछ । आयोजना कार्यान्वयन गर्न आवश्यक १३ करोड २४ लाख डलर (१७ अर्ब ९८ करोड रुपैयाँ) नेपाल सरकारले बेहोर्नेछ ।

नेपाल विद्युत् प्राधिकरणका अनुसार एडिबीको दक्षिण एसियाली उपक्षेत्रीय आर्थिक सहायता(सासेक) विद्युत् प्रसारण र वितरण सुदृढीकरण परियोजनामार्फत् कार्यान्वयन हुने आयोजनाहरूबाट मुख्यरूपमा दुई सय ९० किलोमिटर प्रसारण लाइन, पाँचवटा नयाँ सबस्टेसन र दुईवटा सबस्टेसन स्तरोन्नति गरिनेछ । साथै काठमाडौं उपत्यकाका घरायसी ग्राहकको घरमा रहेका सिंगल फेज मिटर हटाई स्मार्ट मिटर जडान (दोस्रो चरण), वितरण सबस्टेसन आधुनिक एवं स्वचालित बनाउनमा कम्प्युटरमा आधारित सुपरीवेक्षणिय नियन्त्रण तथा डाटा प्राप्त (स्काडा) जडान, कर्णाली प्रदेशमा राष्ट्रिय प्रसारण लाइन निर्माण तथा वितरण प्रणाली स्तरोन्नति गरिनेछ । सहायता परिचालनका लागि गत शुक्रवार प्रचारण र एडिबी एवं नेपाल विद्युत् प्राधिकरणबीच सहलियतपूर्ण ऋण तथा अनुदान सम्झौता भइसकेको छ । योजनाहरू प्राधिकरणले कार्यान्वयन गर्नेछ ।

संरचनामा क्षति

नपुऱ्याउन

टेलिकमको आग्रह



काठमाडौं। नेपाल टेलिकमले हाल कर्णाली प्रदेशअन्तर्गत हुम्ला जिल्लामा रहेका नेपाल टेलिकमका बिटिएस टावर हरूमा अनधिकृत रूपमा केही समूह/व्यक्तिहरूबाट अवाञ्छित क्रियाकलाप गरी क्षति पुऱ्याउने काम भएको भन्दै उल्लेखित गतिविधि नगर्न सचेत गराएको छ । सो कार्यबाट नेपाल टेलिकमले प्रवाह गर्दै आएका सेवाहरू अवरुद्ध हुन पुगेको भन्दै कम्पनीले चिन्ता व्यक्त गरेको छ । कम्पनीका अनुसार सर्वेगाढ गाउँपालिका ५ स्थित बरै माइको बिटिएसमा पुस ४ गते सोलार प्यानल, भिस्याट उपकरण तथा अर्थिड केबलमा क्षति पुगेको र विकट भौगोलिक अवस्थितिका कारणले मर्मत कार्य सम्पन्न भई सेवा सुचारु हुन केही समय लाग्न सक्ने भएकाले सेवाग्राहीमा पर्न गएको असुविधाप्रति कम्पनीले क्षमा पनि मागेको छ ।

सार्वजनिक महत्त्वका सरकारी सम्पत्तिमा क्षति पुऱ्याउने र सर्वसाधारणको अविच्छिन्न सञ्चार सेवा उपभोग गर्न पाउने अधिकारमाथि आघात पुग्ने किसिमका गतिविधिहरू नगर्न/नगराउन सम्बन्धित पक्षलाई कम्पनीले सचेत गराएको छ ।



प्राधिकरणका कार्यकारी निर्देशक कुलमान घिसिङले विकास साभेदारबाट प्राप्त स्रोत परिचालन गरी मुख्यरूपमा देशभित्रको विद्युत् आपूर्ति प्रणाली सुधार एवं विस्तार, क्षेत्रीय/उपक्षेत्रीय विद्युत् व्यापार भरपर्दो बनाउन मेस्ट्रप्लानका रूपमा आवश्यक पूर्वाधार संरचना निर्माण र वितरण प्रणाली डिजिटलाइजेसन गरिने बताउनुभयो । उहाँले भन्नुभयो, 'समय-समय विद्युत् गएको भन्ने उपभोक्ताको गुनासो सम्बोधन गर्न र पर्याप्त, भरपर्दो, गुणस्तरीय तथा सुरक्षित विद्युत् आपूर्तिको लागि विगत वर्षबाट योजनाबद्धरूपमा अघि बढाइएका पूर्वाधार संरचना सुधार र सुदृढीकरणका कामहरू कार्यान्वयन गर्न ठूलो रकम जुटेको छ, अब योजनाहरू तत्काल कार्यान्वयनमा लैगिनेछ ।'

एडिबी नेपाल आवासीय नियोक्ता निर्देशक आर्नोड कुशले देशभित्रको बढ्दो मागअनुसारको विद्युत् आपूर्तिमा रहेको ग्रिड पूर्वाधारको सीमितता हटाउन र हरित ऊर्जा निर्यातको लक्ष्य पूरा गर्न सहायता सहयोगी हुने उल्लेख गर्नुभयो । निर्देशक कुशले भन्नुभयो, 'सहायता प्रसारण र वितरण मुख्योजनाका मुख्य अवयवहरूमा खर्च हुनेछ, यसबाट जलविद्युत् आयोजनाहरूबाट उत्पादित विद्युत् आन्तरिक खपतका लागि प्रसारण गर्न एवं अन्तरदेशीय

विद्युत् व्यापार क्षमता बृद्धि गर्न टेवा पुग्नेछ, कर्णाली र लुम्बिनी प्रदेशमा प्रसारण र वितरण पूर्वाधार विस्तार, सुधार, स्तरोन्नति एवं पुनर्स्थापना हुनेछ, जसबाट विद्युतीकरण, ऊर्जा गरिवी कम गर्न, प्रदेशबीचको सामाजिक-आर्थिक असमानतालाई हटाउन सहयोग पुग्नेछ ।'

सहायता परिचालन गरी नवग्लपरासी (बर्दघाट सुस्ता पश्चिम)को सुनवल नगरपालिका-१३ स्थित नयाँ वुटवल सबस्टेसनदेखि रूपन्देही, कपिलवस्तु, अर्घाखाँची हुँदै दाङको लमहीसम्मको एक सय ६० किलोमिटर लामो चार सय केमी डबल सर्किट प्रसारण लाइन निर्माण गरिनेछ । लमहीमा 'र्यास इन्सुलेटेड ट्राण्जिस्मिटर (जिआइएस) प्रविधिमा आधारित चार सय केमीको स्वचालित सबस्टेसन निर्माण हुनेछ । प्रसारण लाइन र सबस्टेसनमा २० करोड ३० लाख डलर खर्च हुनेछ । घिसिङले हाल वुटवलबाट पश्चिमतर्फ विद्युत् प्रवाहका लागि एक सय ३२ केमी लाइनमार्फत् रहेकाले त्यस क्षेत्रमा निर्माण हुने जलविद्युत् आयोजनाहरूको विद्युत् प्रवाह गर्न, त्यहाँको बढ्दो विद्युत् माग सम्बोधन गर्न र छिमेकी देशसँगको व्यापारलाई भरपर्दो बनाउन चार सय केमी लाइन तथा सबस्टेसन निर्माण गर्न लागिएको बताउनुभयो ।

बारा-पर्सा औद्योगिक करिडोरमा सञ्चालित, सञ्चालन तयारीमा रहेका, भविष्यमा खुल्ने र थप विद्युत् माग गर्ने उद्योगलाई पर्याप्त, भरपर्दो र गुणस्तरीय विद्युत् आपूर्ति हेर्नोडा-डल्केवर-इनरुवा चार सय केमी प्रसारण लाइनअन्तर्गत बाराको निजगढमा चार सय केमी सबस्टेसन निर्माण हुनेछ । निजगढबाट परवानीपुरसम्मको चार सय केमी लाइन र परवानीपुरमा चार सय केमी सबस्टेसन निर्माणका लागि एडिबीबाट प्राप्त हुने साढे आठ करोड डलर खर्च गरिनेछ ।

सन् २०५० सम्म तीन हजार एक सय मेगावाट विद्युत् माग धान्ने गरी काठमाडौं उपत्यकाको आपूर्तिलाई लक्षित गरी निर्माण गर्न लागिएको ओखरपौवा-तीर्नापिन्ले दुई सय २० केमी प्रसारण लाइन र तीन पिप्लेमा दुई सय २० केमी सबस्टेसन निर्माणमा चार करोड रुपैयाँ खर्च गरिनेछ । दैलेख-जुम्ला एक सय ३२ केमी प्रसारण लाइन र जुम्लामा एक सय ३२ केमी प्रसारण लाइन निर्माणमा साढे तीन करोड डलर खर्च हुनेछ, भने कर्णाली प्रदेशका जिल्लाहरूको विद्युत् वितरण प्रणालीको स्तरोन्नति गर्न दुई करोड ३० लाख डलर खर्च हुने पनि प्राधिकरणले जनाएको छ ।

उद्यमशीलता प्रवर्द्धन रियालिटी शो 'सार्क ट्यांक'

हिमालय टाइम्स

काठमाडौं, ८ पुस

विश्ववर्चिर्त टेलिभिजन कार्यक्रम 'सार्क ट्यांक'को नेपाली संस्करणको सुरुवात हिमालय टेलिभिजनबाट हुने भएको छ । सोमबार काठमाडौंमा आयोजित कार्यक्रममा हेमराज ढकाल, आनन्द बगारिया, रितु सिंह बैद्य, सौरभ ज्योति र क्याबिनेट श्रेष्ठलाई सार्क (निर्णायक) घोषणा गर्दै नेपालमा उद्यमशीलताको नयाँ आइडिया प्रवर्द्धन घोषणा गरिएको हो । नवीनता, उद्यमशीलता र लगानी प्रवर्द्धन गर्ने उद्देश्यले चर्चित उक्त प्लेटफर्म भारत, पाकिस्तान, बंगलादेशमा समेत लोकप्रिय छ । बेलायती टिभी कार्यक्रम 'सार्क ट्यांक'बाट इजाजत लिएर हिमालय टिभीले नेपाल संस्करण ल्याएको हो । सार्क ट्यांक सोनी पिक्चर्स टेलिभिजनको स्वामित्वमा छ । शोलाई सिमोस सुनुवारले निर्देशन गर्नुहुनेछ । एउटा एपिसोडमा पाँचजना उद्यमी गरेर कुल २० एपिसोडमा सयजना उद्यमीले आफ्नो व्यवसाय र उद्यमशीलताको आइडिया पिच गर्ने आयोजकको भनाइ छ । हिमालय टिभीमा आगामी तीन महिनाभित्र प्रसारणको अपेक्षा राखिएको कार्यक्रम छायांकन फागुनदेखि एभरेस्ट होटलमा हुने बताइएको छ । कार्यक्रमले नयाँ प्रस्ताव लिएर आएका उद्यमपमा



लगानी गरी उनीहरूको व्यवसाय विस्तारमा सहयोग पुऱ्याउने बताइएको छ । सन् २००१ मा जापानको निप्पोन टिभीमा 'मनी टाइगर्स'का रूपमा सुरु भएको उक्त शो हाल विश्वकै ठूलो व्यावसायिक रियालिटी टिभी शोका रूपमा स्थापित भइसकेको छ । सोनी पिक्चर्स टेलिभिजनले विश्वभर वितरण गर्दै आएको शोको नेपाल प्रसारण ५४औँ फ्रेन्चाइज हो । कार्यक्रममा हिमालयन टिभीका कार्यकारी निर्देशक श्याम कँडेलले तीन वर्षअघि नै सोनीसँग सम्झौता भए पनि कोरोना र आर्थिक मन्दीका कारण शो आउन ढिलाइ भएको बताउनुभयो ।

नेपालमा व्यवसायको भविष्य सम्भव रहेको, उद्यमशीलताको विकास र सेलिब्रेसन गर्न सकिने सन्देशसहित शो आउन लागेको उहाँको भनाइ थियो । सोनी पिक्चर्स टिभीको दक्षिण एसिया उपायक्ष सोनिका भासिन्ले भारत, बंगलादेश र पाकिस्तानमा अभूतपूर्व सफलतापछि नेपालमा शो ल्याउन पाउँदा खुसी लागेको बताउनुभयो । उहाँले भन्नुभयो 'सार्क ट्यांकले अर्नापिन्ती उद्यमीलाई सशक्त बनाएको छ र लाखौंलाई उनीहरूको नवप्रवर्तन र दृढ संकल्पका कथाद्वारा प्रेरित गरेको छ ।' नवप्रवर्तन, उद्यमशीलता र लगानी प्रवर्द्धन गर्ने उद्देश्य राखिएको शोले

आवेदनसमेत आह्वान गरेको छ । उद्यमीले आफ्नो व्यवसायसँग सम्बन्धित डेटा प्रस्तुत गर्दै एक निश्चित प्रतिशत व्यवसायको सेयर वा ऋणको बदलामा लगानी प्राप्त गर्न सक्ने बताइएको छ । आवेदन जनवरी १५ तारिखसम्म दिइसक्नुपर्नेछ । समारोहमा हिमालय टिभीका अध्यक्ष धर्मराज भुसाल र सार्कमा अनुबन्धित जजहरूले सहभागीसँग प्रश्नोत्तर गरेका थिए । एक एपिसोडमा पाँच उद्यमी गरेर कुल २० एपिसोडमा सय उद्यमीले आफ्नो व्यवसाय र उद्यमशीलताको आइडिया पिच गर्ने बताइएको छ । शोका जजमार्फत् ३५ देखि ४० करोड रुपैयाँ लगानी उद्यमीलाई जुटाइदिने जनाएको छ ।



प्रदेश सरकार

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय

पूर्वाधार विकास कार्यालय

ओखलढुंगा

कोशी प्रदेश, नेपाल

बोलपत्र स्वीकृत गर्ने आशयको सूचना

सूचना प्रकाशन मिति २०८१-०९-०९

यस कार्यालयको मिति २०८१-०८-०२ गते बोलपत्र आव्हान सम्बन्धी सूचना अनुसार निर्माण कार्य गर्नको निम्ति पेश भएका बोलपत्रदाताहरूको मूल्याङ्कन गर्न गठित मूल्याङ्कन समितिको सिफारिस अनुसार देहाय बोलपत्रदाताले पेश गरेको बोलपत्र कम मूल्याङ्कित सारभूत रुपमा प्रभावकारी देखिएको हुँदा सो बोलपत्र स्वीकृत गरिने भएकोले सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३ (संशोधित) को दफा २७ (२) को प्रयोजनका लागि प्रकाशित मितिदेखि ७ (सात) दिने सूचना प्रकाशित गरिएको छ । साथै सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ दफा ४७ को प्रयोजनार्थ सम्बन्धित सबै बोलपत्रदाताहरूलाई समेत यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्छ ।

S. N.	Contract ID	Name of Project	Name and Address of Bidder	Bid Price (With VAT & PS)
1	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-13-2081/082	Construction of Sisne Khola Motorable Bridge (Thula Chaap Jaane Bato) Approach Road and River Training work Si.Na. Pa 4 & 2, Okhaldhunga	Om Nirman. Sewa, Chapakhori-01, Kaldhar, Kavre	NRs.4796632.80
2	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-14-2081/082	Track Open of Mapya Dudhkoshi-7 Bata Khumbu PasangLhamu Gaa.Paa. -1, Solukhumbu	Dendhub Nirman Sewa Pvt. Ltd., solududhkunda municipality-05, Solukhumbu	NRs.1962497.50
3	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-15-2081/082	Track Open of Thane khola, Mapya Dudhkoshi Gaa. Paa., Solukhumbu	RP Contraction and Suppliers Firm, Solududhakunda-6, Khoriya, Solukhumbu	NRs.1239308.62
4	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-16-2081/082	Upgrading of Bade-Khaniyakharka-sopu Road, Thulung Dudhkoshi Gaa.Paa. -04, Solukhumbu	Radur Construction Sewa, Salleri-5,Solukhumbu	NRs.1593782.64
5	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-17-2081/082	Upgrading of Thulung Dudhkoshi Kendra Mukli Hudai Barkhughat Road, Thulung Dudhkoshi-6, Solukhumbu	Cloud Nine Construction Pvt. Ltd., Dhungana Tole, Kathmandu	NRs.1283159.20
6	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-18-2081/082	Upgrading of Biraspu-Simkharka-Devisthan Road, Thulung Dudhkoshi-1, Solukhumbu	Radur Construction Sewa, Salleri-5,Solukhumbu	NRs.1943570.05
7	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-19-2081/082	Upgrading of Thulung Dudhkoshi-7, Cherakhu-Lurba Road, Thulung Dudhkoshi-4, Solukhumbu	Lama Construction, Solududhkunda -4,Solukhumbu	NRs.1445974.12
8	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-20-2081/082	Upgrading of Gairi-Bardanda-Necha-Bihibare Road, NechaSalyan-05, Solukhumbu	RP Contraction and Suppliers Firm, Solududhakunda-6, Khoriya, Solukhumbu	NRs.1369999.25
9	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-21-2081/082	Upgrading of Khyampu-Dudghunsa-Simkharka-Lebhyiu-Gauritap-Patala Road, NechaSalyan-01, Solukhumbu	RP Contraction and Suppliers Firm, Solududhakunda-6, Khoriya, Solukhumbu	NRs.1295809.55
10	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-22-2081/082	Upgrading of Thulung Dudhkoshi-7, Cherakhu-Lurba Road, Solukhumbu	Lama Construction, Solududhkunda -4,Solukhumbu	NRs.1743209.77
11	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-23-2081/082	Construction of Khahare Khola Bridge Approach Road and River Training work, Necha Salyan RM, Solukhumbu.	Gaiya Devi Construction And Suppliers Pra. Ltd., Likhu-3, Narmadeshwar	NRs.3364821.10
12	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-24-2081/082	Upgrading of Hilepani Jakma Jayramghat Road, Manebhanjyang-06, Okhaldhunga	Star Builders and Suppliers, Mahaxmi Municipility-4,Lalitpur	NRs.941300.80
13	IDO-OKHAL-NCB-ROAD-25-2081/082	Track Open of Tintale-Juke-Gaikharka-Najingchur-cherem Road, Solukhumbu	Bethgari Kalika Service Pvt. Ltd., Necha Salyan Rural Municipality-4,Solukhumbu	NRs.1827774.00

Office Chief

CMK

इप्रेसन पब्लिकेशन एण्ड मिडिया प्रा. लि. द्वारा प्रकाशित, मुद्रण : नेपाल न्युज नेटवर्क इन्टरनेशनल प्रा.लि., दुबाकोट, भक्तपुर, कार्यालय : मध्यबानेश्वर, काठमाडौं, फोन : ४५६६३२३, फ्याक्स : ४४८०५५४, मो.नं. ९९६७२, Email: hitdaily@gmail.com, कार्याकारी निर्देशक : उज्ज्वल शर्मा, सम्पादक : पुरुषोत्तम दाहाल